

# بررسی تأثیر میزان سیلیس و آلومین موجود در مواد افزودنی بر روند ثبیت ماسه‌های روان

ابوالفضل حسنی، استادیار، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران  
محسن صالحی، دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران  
E-mail:hassani@modares.ac.ir

## چکیده

مناطق وسیعی از کشور ایران، شامل دشتی‌های ماسه‌های روان است که همه ساله حرکت این ماسه‌ها، علاوه بر عوارض اجتماعی و بهداشتی که برای حاشیه نشینان این بسترها ایجاد می‌کند، خسارات مالی جبران ناپذیری نیز برای مسیرهای راه و راه آهن موجود و در معرض حرکت این ماسه‌ها به بار می‌آورد. درحال حاضر سطح بیانها، کویرها و شنزارهای کشور ۳۴ میلیون هکتار و مراتع فقیر کویری ۱۶ میلیون هکتار بر آورد می‌شود که از این مقدار ۱۲ میلیون هکتار سطح شنزارهای کشور بوده که ۵ میلیون هکتار آن ماسه‌ها و شنی‌های روان و فعال‌اند. بنابراین با سطح وسیعی از این بسترها مواجه هستیم که به ناچار در پروژه‌های راه سازی با آنها برخورد می‌کنیم و باید تمهیدات مناسبی برای مقابله با آن اندیشه شود. در این تحقیق سعی شده که با بکارگیری دو نوع پوزولان با درصدهای سیلیس و آلومین متفاوت، اثر ثبیتی این عناصر را بر خاکهای آزمایشی مورد بررسی قرار دهیم تا تأثیر هر یک از این عناصر بر مقدار مقاومت نهایی و زمان عمل آوری مفید دهت کسب مقاومت در این نوع خاکها مشخص شود.

**واژه‌های کلیدی:** ماسه‌های روان، ثبیت، مواد افزودنی، پوزولان‌ها

## ۱. مقدمه

درصد آهک (بهینه) و همجنین آزمایش‌های تعیین حداقل دانسته خشک خاک (تعیین درصد رطوبت بهینه) انجام و نتایج معکوس شده‌اند. در مرحله بعدی، آزمایش‌های تعیین چگونگی کسب مقاومت خاکهای ثبیت شده (آزمایش‌های CBR) و مقاومت فشاری تک محوری) در برابر درصدهای مختلف پوزولان‌های تراس و دوده سیلیس با زمانهای مختلف عمل آوری طبق استانداردهای ذکر شده جهت تعیین میزان مقاومت ایجاد شده در این خاکها انجام شده‌اند. نهایتاً در انتهای مقاله بحث و تحلیل نتایج در زمینه ثبیت این خاکها و نتیجه گیری ارایه می‌شود.

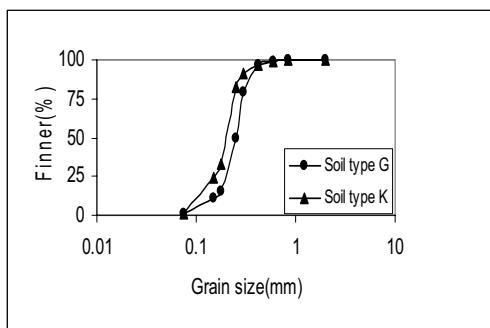
در این تحقیق از ترکیب پوزولان و آهک برای ثبیت خاک‌های حاوی ماسه استفاده شده است. آهک از متداول‌ترین مواد افزودنی برای ثبیت خاکهای مسائله‌دار است که تجربیات بسیار زیادی از استفاده آن در نقاط مختلف دنیا وجود دارد. پوزولان نیز یک ماده افزودنی بسیار ارزان و منبع غنی سیلیس و آلومین است. هدف از انجام این تحقیق بررسی چگونگی تأثیر درصد عناصر سیلیسی و آلومین موجود در مواد افزودنی، بر روند ثبیت این خاکهای است [۱]. در این مقاله ابتدا مصالح مصرفی معرفی شده، آزمایش‌های تعیین pH مطلوب واکنشهای پوزولانی در خاکهای مورد نظر (تعیین

## ۳. مصالح مصرفی

### ۱-۳ خاکهای مصرفی

در این تحقیق دو نوع خاک ماسه‌ای از مناطق کویری استفاده شده‌اند. خاک نوع K از اطراف کاشان با طول جغرافیایی  $51^{\circ}55'$  درجه و عرض  $34^{\circ}55'$  درجه و خاک نوع G از اطراف گرمسار با طول جغرافیایی  $52^{\circ}55'$  درجه و عرض  $35^{\circ}55'$  درجه تهیه شده است (در این تحقیق منظور از خاک نوع K، ماسه تهیه شده از اطراف کاشان و منظور از خاک نوع G، ماسه تهیه شده از اطراف گرمسار است). [۱].

برای شناخت بیشتر نحوه دانه بندی این خاکها، آزمایش دانه بندی طبق استاندارد ۴۲۱-۸۷ ASTM D انجام شده [۲] نتایج آن در شکل ۱ مشخص است.



شکل ۱. نتایج آزمایش دانه بندی (خاکهای نوع K و G)

براساس شکل ۱، اکثر ذرات تشکیل دهنده این خاک‌ها تقریباً هم اندازه بوده و ذرات ریزدانه (رس و لای) در آنها بسیار کم است. به همین علت این نوع خاک‌ها به هیچ وجه دارای خاصیت خمیری نیستند و بنابراین نیازی به انجام آزمایش‌های تعیین حدود اتربرگ ندارند. همچنین علت هم اندازه بودن اکثر ذرات این نوع ماسه‌ها را می‌توان در حمل و جابه‌جایی آنها توسط باد دانست.

### ۲-۳ پوزولان‌های مصرفی

در این تحقیق دو نوع پوزولان مورد استفاده قرار گرفتند. در آزمایش‌های سری اول از پوزولان سنگ تراس جاجرم (با سطح مخصوص  $9700 \text{ Cm}^2/\text{gr}$ ) و در آزمایش‌های سری دوم از پوزولان دوده سیلیس (با سطح مخصوص  $20000 \text{ Cm}^2/\text{gr}$ ) استفاده شد. سطح مخصوص پوزولان‌های مصرفی به روش بلین از فرمول زیر محاسبه شد:

## ۲. پیشینه تحقیقات و تجربیات کشورهای دیگر

با توجه به تحقیقات انجام شده در نقاط مختلف دنیا، برای ثبت این بسترها بیشتر روش‌های فیزیکی و زیست محیطی برای جلوگیری از روان شدن این بسترها بکار می‌رود که در زیر به چند نمونه از آنها اشاره می‌شود [۲]. اما هدف از تحقیق انجام شده استفاده از پوزولان برای ایجاد مقاومت جهت ساخت راه و اینه فنی در این بسترهاست و در صورت فراهم شدن شرایط مناسب برای واکنشهای پوزولانی در هر محیط (با افزودن پوزولان و آهک)، می‌توان باعث ایجاد روند افزایش مقاومت شد [۳].

### ۱-۲ تجربه کشور هندوستان

هندوستان دارای  $2/34$  میلیون کیلومتر مربع بیابان داغ است که به زبان محلی به تار (Thar) موسوم است و دارای ویژگیهایی به شرح ذیل است:

- سرعت زیاد و حرکت تپه‌های ماسه‌ای
- تغییرات زیاد درجه حرارت در طی روز
- تابش شدید آفتاب، تبخیر زیاد و بارندگی بسیار کم

### ۱-۱ استراتژی‌های بیابان زدایی

این استراتژی‌ها در کشور هند شامل ایجاد ایستگاه‌های تحقیقاتی به منظور:

- تثبیت تپه‌های ماسه‌ای متحرک
- کاشت گیاهان سازگار و مقاوم در برابر اقلیم منطقه
- احیاء اکولوژیک منطقه و بازسازی زمین‌های ضعیف
- ورود و کشت گونه‌های سریع الرشد غیر بومی
- احیای اکولوژیکی از طریق فرق کردن
- احیای اکولوژیکی از طریق بذر پاشی هوایی است.

### ۲-۲ تجربه کشور چین

کشور چین در زمینه مقابله با بسترها فوق دارای تجربیاتی به شرح ذیل است:

- خارج کردن سیلاب‌ها از مسیر اصلی خود و پمپاژ آن به مناطق ماسه‌های روان جهت پخش و رسوب کردن گل و لای آن و چسباندن ذرات ریز ماسه به یکدیگر.
- مسطح نمودن تلماسه‌ها و اصلاح خاک ماسه‌ای
- ایجاد کمریندهای سبز حفاظتی

#### ۴-۱ آزمایش‌های نسبت باربری کالیفرنیا (CBR)

##### ۴-۱-۱ نتایج آزمایش‌های CBR با استفاده از پوزولان

###### تراس جاجرود

آزمایش‌های CBR طبق استاندارد ASTM D ۱۸۸۳-۸۷ به دو صورت عمل آوری شده با رطوبت بهینه و در حالت اشباع با زمان‌های عمل آوری مختلف انجام شده است [۶]. تراکم نمونه‌ها با رطوبت بهینه و به روش آشتوى اصلاح شده انجام گردیده است. همچنین میزان آهک مصرفی در نمونه‌ها مقدار بهینه بوده است. نمونه‌های CBR تر پس از طی زمان عمل آوری جهت اشباع شدن به مدت ۴ روز تحت سریار ۵/۸ کیلوگرم، زیرآب قرار گرفته و در این مدت میزان تورم آنها بررسی شد. با توجه به دانه‌ای بودن خاکهای مصرفی و عدم قابلیت سورم آنها مقدار تورم ناچیز بوده و مدنظر قرار نگرفته است. نتایج به دست آمده به صورت رابطه بین درصد CBR و درصد پوزولان مصرفی در زمانهای عمل آوری مختلف در دو حالت رطوبت بهینه و اشباع در شکل‌های ۲ تا ۵ آمده است.

##### ۴-۱-۲ نتایج آزمایش‌های CBR با استفاده از پوزولان

###### دوده سیلیس

جهت بررسی تاثیر استفاده از پوزولانی با درصد سیلیس و آلومین متفاوت نسبت به پوزولان تراس جاجرود، پوزولان دوده سیلیس انتخاب شد. همان طور که از نتایج آنالیز XRF مشخص است (جدول ۱)، این پوزولان دارای سیلیس زیاد و آلومین ناچیز است. این آزمایشها طبق استاندارد ASTM D ۱۸۸۳-۸۷ با درصد رطوبت و آهک بهینه، زمان‌های عمل آوری ۷، ۲۴ و ۲۸ روزه، در شرایط رطوبتی تر و خشک و درصد پوزولان دوده سیلیس مصرفی ۰/۳٪ و ۰/۷٪ انجام شدند [۸]. نتایج این آزمایش‌ها در شکل‌های ۶ و ۷ آمده است.

$$S = k(\sqrt{n} \sqrt{t}) / (1 - n) \rho \cdot \sqrt{\pi} \quad (1)$$

که در آن:

$S$  = سطح مخصوص پوزولان بر حسب  $Cm^2 / gr$

$K$  = ضریب ثابت دستگاه برابر ۲۰/۳۷

$n$  = تخلخل پوزولان مورد آزمایش برابر ۰/۵

$t$  = زمان بر حسب ثانیه

$\rho$  = وزن مخصوص پوزولان بر حسب  $gr/cm^3$

$\pi$  = لزجت دینامیکی هوا که برابر با ۰/۰۰۱۸۰۸ poise است.

لازم به ذکر است هر دو نوع پوزولان، به صورت پودر شده (عبوری از الک نمره ۲۰۰) مصرف شدند [۲]. جدول زیر نوع و درصد وزنی عناصر موجود در پوزولان‌های مصرفی را نشان می‌دهد.

با توجه به سطح مخصوص و عناصر تشکیل دهنده هر دو نوع پوزولان، انتظار می‌رود دوده سیلیس دارای فعالیت پوزولانی بیشتر در مدت زمان کمتری باشد.

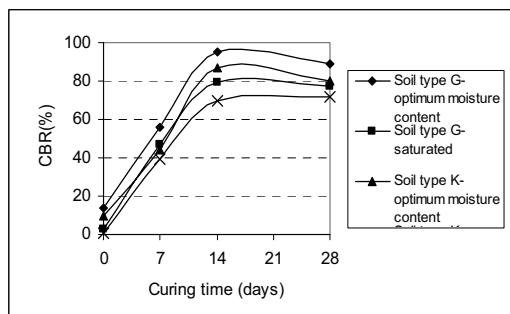
#### ۴. آزمایش‌های تراکم

این آزمایش‌ها برای تعیین میزان بهینه رطوبت جهت دستیابی به حداکثر وزن مخصوص خشک خاک با توجه به درصد بهینه آهک (تعیین شده در بخش ۱-۲) و درصدهای مختلف پوزولان (۰/۳٪، ۱۱٪ و ۱۵٪ وزنی خاک) به روش پروکتور اصلاح شده طبق استاندارد ASTM D ۱۵۵۷-۸۷ انجام شد [۵].

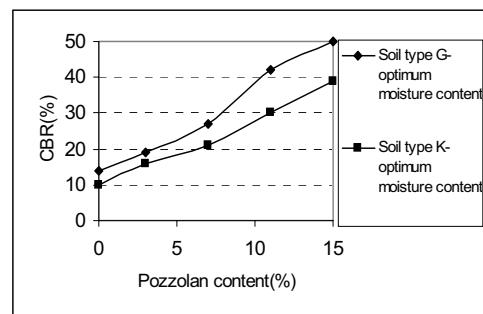
دامنه تغییرات رطوبت بهینه برای درصدهای مختلف پوزولان برای خاک نوع G بین ۰/۵٪ تا ۰/۷٪ و برای خاک نوع K بین ۰/۵٪ تا ۰/۷٪ بود که در هنگام نمونه‌گیری با درصدهای مختلف پوزولان، میزان بهینه رطوبت در نظر گرفته شده است.

جدول ۱. نتایج تحلیل XRF انجام شده بر روی پوزولان تراس جاجرود و دوده سیلیس مصرف شده

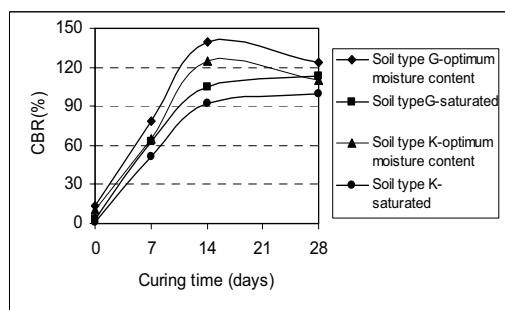
| $K_2O$ | $SiO_2$ | $P_2O_5$ | $Al_2O_3$ | $MgO$  | $Na_2O$ | LOI       | (%)                 |
|--------|---------|----------|-----------|--------|---------|-----------|---------------------|
| ۰/۰۴   | -       | -        | ۹۸        | ۰/۳    | ۰/۱۷    | ۰/۰۵      | پوزولان دوده سیلیس  |
| ۲/۹۴۲  | ۰/۰۹۸   | ۰/۰۵۶    | ۶۵/۱۲۹    | ۱۰/۹۵۹ | ۱/۴۶۲   | ۰/۰۱۵     | پوزولان تراس جاجرود |
| Zr     | Sr      | Zn       | Cl        | MnO    | $TiO_2$ | $Fe_2O_3$ | CaO (%)             |
| -      | -       | -        | -         | -      | -       | ۰/۲۵      | پوزولان دوده سیلیس  |
| -      | ۰/۱۱۸   | -        | -         | ۰/۱۹۹  | ۰/۳۰۲   | ۲/۳۴۵     | پوزولان تراس جاجرود |



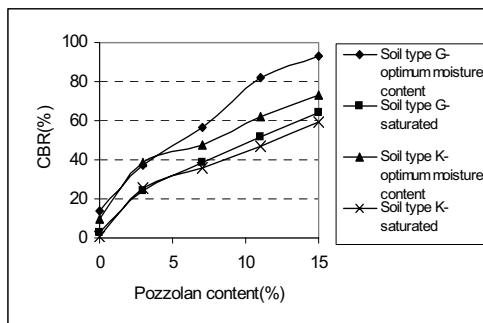
شکل ۶. رابطه بین نسبت باربری کالیفرنیا و زمان عمل آوری (۳٪ پوزولان مصرفی)



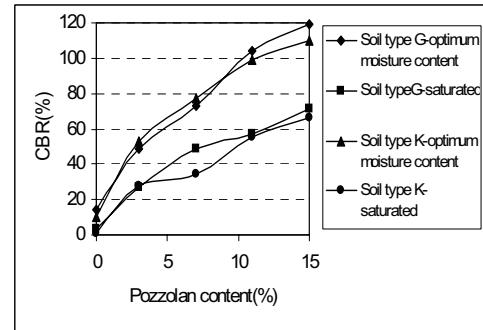
شکل ۲. رابطه بین درصد پوزولان مصرفی و نسبت باربری کالیفرنیا (۷ روزه)



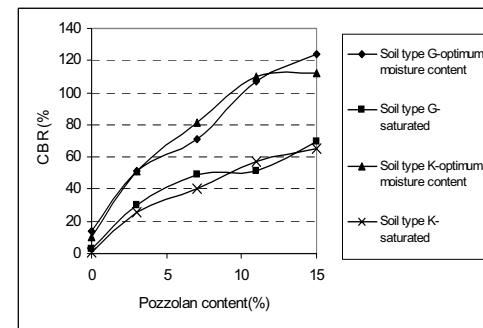
نمودار ۷. رابطه بین نسبت باربری کالیفرنیا و زمان عمل آوری (۷٪ پوزولان مصرفی)



نمودار ۳. رابطه بین درصد پوزولان مصرفی و نسبت باربری کالیفرنیا (۱۴ روزه)



نمودار ۴. رابطه بین درصد پوزولان مصرفی و نسبت باربری کالیفرنیا (۲۸ روزه)



نمودار ۵. رابطه بین درصد پوزولان مصرفی و نسبت باربری کالیفرنیا (۶۰ روزه)

## ۵. آزمایش‌های مقاومت فشاری تک محوری

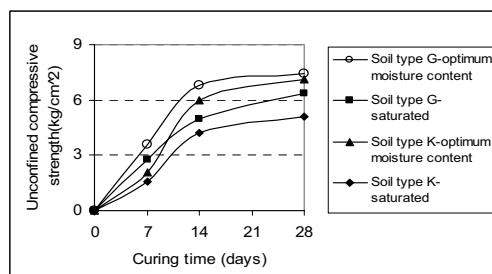
### ۱-۵ نتایج آزمایش‌های مقاومت فشاری تک محوری با استفاده از پوزولان تراس جاجرود

این آزمایش‌ها با نمونه‌هایی به قطر ۵ و طول ۱۰ سانتی‌متر (نسبت ارتفاع به قطر برابر با ۲) طبق استاندارد ASTM D ۲۱۶۶-۸۷ درصدی‌های آهک و رطوبت بهینه و همچنین درصدی‌های پوزولان (تراس جاجرود ۰/۳٪، ۰/۷٪، ۱۱٪ و ۱۵٪ وزنی خاک برای هر دو نوع خاک K و G با زمان‌های عمل آوری مختلف انجام شدند [۷].

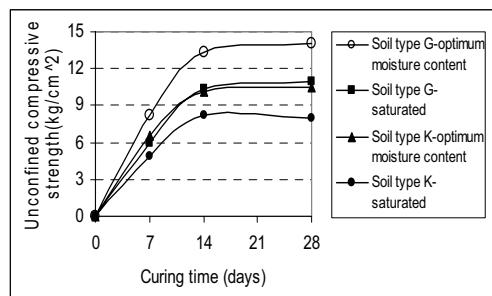
نتایج به دست آمده به صورت نمودارهای مقاومت فشاری تک محوری (بر حسب  $Kg/cm^2$ ) در برابر درصد پوزولان مصرفی در شکلهای ۸ تا ۱۱ آمده است.

لازم به ذکر است که جهت اشباع شدن، نمونه‌ها به مدت ۴ روز در زیر آب در دمای آزمایشگاه نگهداری شده‌اند.

پوزولان دوده سیلیس انتخاب شد. این آزمایشها طبق استاندارد ASTM D 2166-87 با درصد رطوبت و آهک بهینه نمونه‌گیری و طی زمانهای ۷، ۱۴ و ۲۸ روز عمل آوری مورد آزمایش قرار گرفت [7]. لازم به ذکر است درصد پوزولان مصرفی در این نمونه‌ها ۰/۳٪ و ۰/۷٪ وزنی خاک بوده و نمونه‌ها پس از عمل آوری به صورت خشک و اشباع شده در آب به مدت ۴ روز، تحت آزمایش قرار گرفتند. نتایج این آزمایش‌ها در شکل‌های ۱۲ و ۱۳ نشان داده می‌شوند.



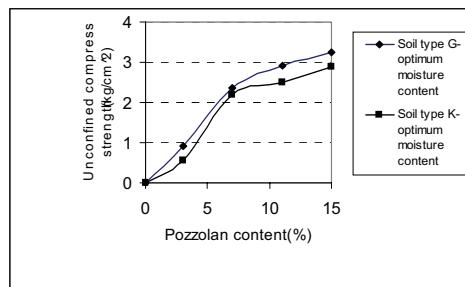
نمودار ۱۲. رابطه بین مقاومت فشاری تک محوری و زمان عمل آوری (۳٪ پوزولان مصرفی)



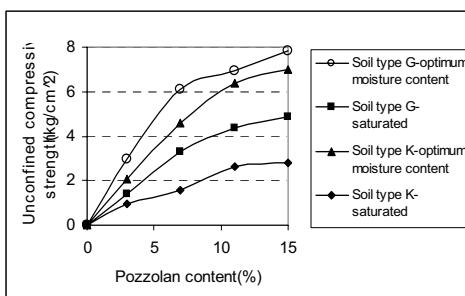
شکل ۱۳. رابطه بین مقاومت فشاری تک محوری و زمان عمل آوری (۷٪ پوزولان مصرفی)

## ۶. بحث و تحلیل نتایج

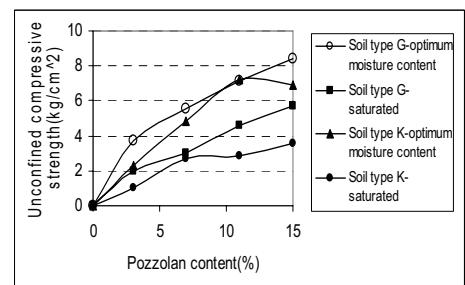
**۶-۱ تحلیل نتایج حاصل از کاربرد پوزولان تراس جاجرود**  
تغییرات درصد پوزولان در ساخت نمونه‌ها باعث تغییراتی در مقدار و روند کسب مقاومت در این نمونه‌ها شده است. اضافه کردن حداقل پوزولان به نمونه‌ها (۰/۳٪) باعث جهش خوبی در مقاومت نمونه‌ها شده است. مقدار CBR برای ۳٪ پوزولان مصرفی در حالت رطوبت بهینه، با زمان عمل آوری ۷ روزه رشد متوسطی داشته و با افزایش زمان عمل آوری تا ۲۸ روز رشد درصد CBR نسبت به حالت طبیعی روند صعودی سریعتری پیدا کرده است. این در حالی است که با افزایش درصد پوزولان مصرفی از ۰/۳٪ به ۰/۷٪ و ۰/۱۱٪ روند رشد درصد CBR همچنان ادامه پیدا



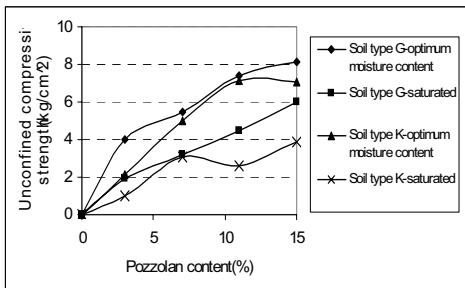
شکل ۸. رابطه بین درصد پوزولان مصرفی و مقاومت فشاری تک محوری (۷ روزه)



شکل ۹. رابطه بین درصد پوزولان مصرفی و مقاومت فشاری تک محوری (۱۴ روزه)



شکل ۱۰. رابطه بین درصد پوزولان مصرفی و مقاومت فشاری تک محوری (۲۸ روزه)



شکل ۱۱. رابطه بین درصد پوزولان مصرفی و مقاومت فشاری تک محوری (۶۰ روزه)

## ۲-۵ نتایج آزمایش‌های مقاومت فشاری تک محوری با استفاده از پوزولان دوده سیلیس

در این مرحله نیز جهت بررسی تأثیر استفاده از پوزولانی با درصد سیلیس و آلومین متفاوت نسبت به پوزولان تراس جاجرود،

نکته مورد توجه دیگر ایجاد مقاومت بیشتر با درصدهای کمتر توسط پوزولان دوده سیلیس در خاکهای مورد نظر است. لازم به ذکر است که با درصد پوزولان دوده سیلیس ۳٪، مقاومتی در حدود مقاومت نمونه‌های با پوزولان تراس جاجرود با درصد ۷٪ ایجاد شده است. همچنین با مصرف دوده سیلیس ۷٪ مقاومت ایجاد شده تقریباً در حد مقاومت پوزولان تراس جاجرود با درصدهای ۱۱٪ و ۱۵٪ بوده است. این مطلب بیانگر فعالیت XRD پوزولانی زیاد دوده سیلیس است که با توجه به تحلیل‌های XRD انجام گرفته قابل پیش‌بینی بود. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که با مصرف پوزولانی دارای درصد زیاد سیلیس به صورت آمورف می‌توان رده مقاومتی بیشتری در زمان کمتر نسبت به پوزولان‌های معمولی (تراس جاجرود) ایجاد کرد [8].

همچنین مقاومت زیاد نمونه‌های آزمایشی در شرایط اشباع، حاکی از سختی و پایداری ترکیبات ایجاد شده است. مقاومت اشباع نمونه‌ها نسبت به حالت خشک حدود ۷۰٪ تا ۷۵٪ است.

## ۷. نتیجه گیری

۱- ایجاد زمینه لازم جهت بررسی تاثیر میزان سیلیس و آلومین فعال بر روند ثبت خاکهای مورد نظر با توجه به نوع پوزولانهای مصرفی:

با توجه به استفاده از دو نوع پوزولان با درصدهای مختلف سیلیس و آلومین در ثبت این خاکها می‌توان تاثیر این عناصر را بر خاکهای آزمایشی از لحاظ مقدار نهایی مقاومت ایجاد شده و چگونگی روند ایجاد مقاومت در طول دوره‌های عمل آوری مختلف بررسی کرد.

۲- بررسی تاثیر میزان سیلیس موجود در پوزولان‌ها بر مقدار مقاومت نهایی ایجاد شده در این نوع خاکها:

با توجه به نمودارهای حاصل از نتایج آزمایش‌ها (انجام شده بر روی هر دو نوع خاک مصرفی)، پوزولان دوده سیلیس که دارای درصد بیشتری سیلیس فعال نسبت به پوزولان تراس جاجرود است، با درصدهای وزنی یکسان، مقاومت بیشتر اما در زمان کمتری را در این نوع خاکها ایجاد کرده است.

۳- بررسی تاثیر میزان آلومین موجود در پوزولانها بر مقدار مقاومت در زمانهای عمل آوری مختلف:

چنان‌که از نتایج این آزمایش‌ها مشخص است میزان آلومین قابل مشارکت در واکنش‌های پوزولانی در مقدار مقاومت نهایی و به خصوص در زمان عمل آوری (مربوط به فعالیت پوزولانی ثانویه)

کرده است. در حالی که با تغییر درصد پوزولان از ۱۱٪ به ۱۵٪ روند رشد درصد CBR کندتر شده است. همچنین با تغییر زمان عمل آوری از ۲۸ روز به ۶۰ روز، رشد درصد CBR در درصدهای مختلف پوزولان مصرفی (مخصوصاً بعد از ۳٪ تا ۱۵٪) کندتر شده است. برای حالت اشباع (عمل آوری شده با رطوبت بهینه و اشباع شده در آب به مدت ۴ روز) روند رشد درصد CBR نسبت به حالت طبیعی سریع‌تر بوده است، زیرا مقاومت‌های CBR به دست آمده در حالت اشباع و بدون مصرف پوزولان برای خاک نوع K برابر با ۱٪ و برای خاک نوع G برابر با ۳٪ بوده و بعد از مصرف درصدهای مختلف پوزولان رشد چشمگیری داشته است [9].

با افزایش درصد پوزولان مصرفی مقاومت فشاری تک محوری نیز رشد صعودی داشته است. این در حالی است که این روند صعودی، بعد از مصرف ۷٪ پوزولان به مراتب کندتر شده است. CBR روند کسب مقاومت فشاری تک محوری نسبت به مقاومت نمونه‌ها، از نظر مهندسی حائز اهمیت بیشتری است و توجیه آن این است که خاکهای مصرفی در ابتدا هیچ گونه مقاومتی نداشته و به علت دانه‌ای بودن و عدم چسبندگی بین ذرات، این نوع خاکها دارای مقاومت فشاری تک محوری صفر هستند و ایجاد مقاومت فشاری در این نوع خاکها بیانگر این مطلب است که واکنش‌های پوزولانی مربوطه به خوبی انجام شده و روند کسب مقاومت، موقوفیت آمیز بوده است [8].

با توجه به نکات ذکر شده، پوزولان تراس جاجرود که دارای ۶۵٪ سیلیس و حدود ۱۱٪ آلومین است، مقاومت‌های مناسبی را در زمان‌های عمل آوری متوسط (تا ۲۸ روزه) ایجاد کرده است.

## ۶- تحلیل نتایج حاصل از کاربرد پوزولان دوده سیلیس

روند ایجاد مقاومت در نمونه‌های مورد نظر تا ۷ روز اول عمل آوری رشد صعودی خوبی داشته در حالی که این روند رشد بعد از ۷ روز و تا زمان رسیدن به ۱۴ روز، کاهش یافته اما همچنان بر مقاومت نمونه‌ها اضافه شده است.

بنابراین نقطه عطف این منحنی‌ها در زمان عمل آوری بین ۱۱ تا ۱۳ روز اتفاق افتاده است. بعد از ۱۴ روز تا زمان رسیدن به ۲۸ روز این روند کاملاً ثابت مانده و متوقف شده است. بنابراین زمان فعالیت پوزولانی این پوزولان (دوده سیلیس) در خاکهای مورد نظر حداقل ۱۴ روز است و بعد از آن بر مقاومت نمونه‌ها افزوده نمی‌شود.

- determination of soil contents", American Society for Testing Materials, Philadelphia, Vol. 4.08.
4. ASTM D 4972 (1993) "Standard test method for pH of soils", American Society for Testing Materials, West Conshohocken, Pennsylvania, Vol. 4.08.
5. ASTM D 1557 (1993) "Standard test method for laboratory compaction characteristics of soil using modified effort (56,000 ft-lbf/ft<sup>3</sup> [27,000 kN-m/m<sup>3</sup>])", American Society for Testing Materials, Philadelphia, Vol. 4.08, pp. 227-234.
6. ASTM D 1883 (1993) "Standard test method for CBR (California Bearing Ratio) of laboratory compaction soils", American Society for Testing Materials, Philadelphia, Vol. 4.08.
7. ASTM D 2166 (1993) "Standard test method for unconfined compressive strength of cohesive soils", American Society for Testing Materials, Philadelphia, Vol. 4.08.
8. Tensor, Sub grade Improvement: Construction Over Soft Soils , Tensar Earth Technologies Inc., [WWW.TENSARCORP.com](http://WWW.TENSARCORP.com),2000.
9. Tensar Technical Note BR10 ( 1998): "Chemical and mechanical stabilization of subgrades and flexible pavement sections", Tensar Earth Technologies Inc., In [WWW.TENSARCORP.com](http://WWW.TENSARCORP.com),
10. Abrol, IP. and Venkatesvarlu, J. (1995) "Sustainable development of arid areas in India with particular reference to western Rajasthan", In "Land Degradation and Desertification in Asia and the Pacific Region (Eds., A.K. Sen and Amal Kar)", Scientific Publishers, Jodhpur, pp.135-153
- تاثیر بسزایی دارد. به عنوان مثال تراس جاگرود نسبت به دوده سیلیس با درصد وزنی یکسان، مقاومت کمتری در زمان عمل آوری بیشتر در این نوع خاکها ایجاد کرده است.
- 4- بررسی تأثیر میزان سیلیس و آلومین موجود در پوزولانها بر زمان عمل آوری مفید در این نوع خاکها: با توجه به نتایج آزمایش‌ها، زمان عمل آوری مفید برای ثبت این نوع خاکها (زمانی که بعد از آن مقدار مقاومت تغییر چندانی ندارد)، در حالت استفاده از پوزولان تراس جاگرود ۲۸ روز و برای پوزولان دوده سیلیس ۱۴ روز است.
- 5- بررسی تأثیر میزان سیلیس و آلومین موجود در پوزولانها بر مقدار و روند افزایش مقاومت در حالت اشباع در این نوع خاکها: مقاومت نسبتاً زیاد نمونه‌های آزمایشی در شرایط اشباع، نشانگر سختی و پایداری خوب ترکیبات ایجاد شده است. لازم به ذکر است که مقاومت اشباع نمونه‌ها نسبت به حالت خشک حدود ۷۰٪ تا ۷۵٪ است.
- 6- در نهایت با جمع بندی مطالب فوق می‌توان برای پوزولان تراس جاگرود، فعالیت پوزولانی کمتر و زمان بیشتر جهت انجام واکنش‌های مربوطه، و همچنین برای پوزولان میکروسیلیس فعالیت پوزولانی بیشتر در زمان کمتر را بیان نمود.
- ## ۸. مراجع
- صالحی، محسن، "ثبت بستر ماسه روان با استفاده از پوزولان در مجاورت آهک، پایان‌نامه کارشناسی ارشد مهندسی عمران-راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس، ۱۳۸۳.
  - Massaza, F. and Costa, U. (1977) "Aspects of the pozzolanic activity and properties of pozzolanic cement" Report presented at the Informal Seminar on Cement Chemistry Organized by C.A.CA In Wexham Spring U.K.
  - ASTM D 421 (1993) "Standard practice for dry preparation of soil sample for particle size analysis and

# **Investigation on the Effect of Silica and Alumina Content in Additives on Stabilization Trend of Quicksand**

*A. Hassani, Assistant Professor, Department of Civil Engineering, Tarbiat Modares University, Tehran, Iran.*

*M. Salehi, MSc. Student, Department of Civil Engineering, Tarbiat Modares University, Tehran, Iran  
E-mail:hassani@modares.ac.ir*

## **ABSTRACT**

There are vast planes of quicksand in Iran that create many financial losses for the road and railroad projects implemented in these areas, as well as social and hygienic problems for the residents of these areas. Presently the surface area of deserted and sandy planes in the country is estimated as 34 MH and the deserted areas as 16 MH, amongst which 12 MH is the sandy areas and 5 MH of these areas is the place of quicksand. We are therefore confronted with vast sandy areas that result difficulties in construction of roads and railroads. In this research two types of pozzolanas with different silica and alumina contents have been used in stabilization process of sandy soils and the effect of silica and alumina on the ultimate compressive strength and curing time required for strength gain have been studied and the results are concluded in the paper.

**Keywords:** Quicksand, stabilization, additives, pozzolanas, silica fume, alumina